



SEBAGASA

SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS DE GALICIA, S.A



SOLUCIONES VIALES

ÍNDICE

* SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y BALIZAMIENTO

Señalización de Advertencia de Peligro	5/6
Prioridad	7
Restricción de Paso	
Prohibición de Entrada	8
otras de Prohibición o Restricción	
Obligación	9
Fin de Prohibición o Restricción	
Indicaciones Generales	10
Carriles	11
Servicio	12
Señalización de Orientación	
Preseñalización	13/14
Dirección	15/16
Identificación de Carreteras	16
Localización	17
Otras señales	17
Uso específico de poblado	18
Confirmación	
Complementaria	
Pictogramas / SISTHO	19
Señalización de Obras	
Peligro	20
Reglamentación y Prioridad	
Elementos de Balizamiento	
Reflectantes	
Señales Manuales	
Indicación	21
Soportes para Obras	22
Complementos	23/24
Porticos y Banderolas	25
Cartelería Institucional	26
Especiales	27
Turística	28
BARRERA DE SEGURIDAD	29/30
BARANDILLAS / SISTEMAS DE CONTENCIÓN	31
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	32
NUEVAS TECNOLOGÍAS	

LA EMPRESA

Sebagasa es una empresa de señalización y balizamientos que nace en Galicia, en 2018, con la finalidad de mejorar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios del entorno urbano. Entre sus principales servicios destacan:

- Pintado de carreteras, tanto en frío como en caliente.
- Señalización horizontal y vertical, nos dedicamos a la colocación de todo tipo de señales de tráfico, identificación de lugares, etc.
- Vallado de carreteras, mediante vallas y/o quitamientos para evitar salidas de carril.
- Topografía de viales.
- Apertura de nuevos viales.



Nos diferenciamos por:

- La calidad de nuestros materiales.
- Rapidez, eficiencia y eficacia.
- Soluciones creativas.
- Trabajo en equipo.
- Compromiso social.



SEBAGASA

Servicios integrales

www.sebagasa.es



Pintado de carreteras



Señalización horizontal y vertical



Vallado de carreteras



Topografía de viales



Apertura de nuevos viales

Señales de advertencia de peligro

 P-1 Intersección con prioridad	 P-1a Con prioridad sobre vía a la derecha	 P-1b Con prioridad sobre vía a la izquierda	 P-1c Con prioridad sobre incorporación por la derecha	 P-1d Con prioridad sobre incorporación por la izquierda
 P-7 Paso a nivel con barreras	 P-8 Paso a nivel sin barreras	 P-9a Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)	 P-9b Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado derecho)	 P-9c Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)
 P-12 Aeropuerto	 P-13a Curva peligrosa hacia la derecha	 P-13b Curva peligrosa hacia la izquierda	 P-14a Curvas peligrosas hacia la derecha	 P-14b Curvas peligrosas hacia la izquierda
 P-17 Estrechamiento de calzada	 P-17a Estrechamiento de calzada por la derecha	 P-17b Estrechamiento de calzada por la izquierda	 P-18 Obras	 P-19 Pavimento deslizante
 P-24 Paso de animales en libertad	 P-25 Circulación en los dos sentidos	 P-26 Desprendimiento	 P-27 Muelle	 P-28 Proyección de gravilla
 P-34 Pavimento deslizante por hielo o nieve	 P-50 Otros peligros			

 P-2 Intersección con prioridad de la derecha	 P-3 Semáforos	 P-4 Intersección con circulación giratoria	 P-5 Puente móvil	 P-6 Cruce de tranvía
 P-10a Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)	 P-10b Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado izquierdo)	 P-10c Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)	 P-11 Situación de un paso a nivel sin barreras	 P-11a Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea
 P-15 Perfil irregular	 P-15a Resalto	 P-15b Badén	 P-16a Bajada con fuerte pendiente	 P-16b Subida con fuerte pendiente
 P-20 Peatones	 P-20 Peatones	 P-21 Niños	 P-22 Ciclistas	 P-23 Paso de animales domésticos
 P-29 Viento transversal	 P-30 Escalón lateral	 P-31 Congestión	 P-32 Obstrucción en la calzada	 P-33 Visibilidad reducida

Señales de prioridad

					
R-1 Ceda el paso	R-2 Detención obligatoria	R-3 Calzada con prioridad	R-4 Fin de prioridad	R-5 Prioridad al sentido contrario	R-6 Prioridad respecto al sentido contrario

Señales de restricción de Paso

					
R-200 Prohibición de pasar sin detenerse	R-201 Limitación de peso	R-202 Limitación de peso por eje	R-203 Limitación de longitud	R-204 Limitación de anchura	R-205 Limitación de altura

Señales de Prohibición de Entrada

					
R-100 Circulación prohibida	R-101 Entrada prohibida	R-102 Entrada prohibida a vehículos de motor	R-103 Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas	R-104 Entrada prohibida a motocicletas	R-105 Entrada prohibida a ciclomotores
					
R-106 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías	R-107 Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor peso autorizado que el indicado	R-108 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas	R-109 Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables	R-110 Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua	R-111 Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor
					
R-112 Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje	R-113 Entrada prohibida a vehículos de tracción animal	R-114 Entrada prohibida a ciclos	R-115 Entrada prohibida a carros de mano	R-116 Entrada prohibida a peatones	R-117 Entrada prohibida a animales de montura

Otras Señales de Prohibición o Restricción

 R-300 Separación mínima	 R-301 Velocidad máxima	 R-302 Giro a la derecha prohibido	 R-303 Giro a la izquierda prohibido	 R-304 Media vuelta prohibida
 R-305 Adelantamiento prohibido	 R-306 Adelantamiento prohibido para camiones	 R-307 Parada y estacionamiento prohibido	 R-308 Estacionamiento prohibido	 R-308a Estacionamiento prohibido los
 R-308b Estacionamiento prohibido los	 R-308c Estacionamiento prohibido la días impares	 R-308d Estacionamiento prohibido la días pares	 R-308e Estacionamiento prohibido en vado primera quincena	 R-309 Zona de estacionamiento limitado segunda quincena
 R-310 Advertencias acústicas prohibidas				

Señales de obligación

 R-400a Sentido obligatorio	 R-400b Sentido obligatorio	 R-400c Sentido obligatorio	 R-400d Sentido obligatorio	 R-400e Sentido obligatorio	 R-401a Paso obligatorio
 R-401b Paso obligatorio	 R-401c Paso obligatorio	 R-402 Intersección de sentido giratorio obligatorio	 R-403a Únicas direcciones y sentidos permitidos	 R-403b Únicas direcciones y sentidos permitidos	 R-403c Únicas direcciones permitidas
 R-404 Calzada para automóviles, excepto motocicletas	 R-405 Calzada para motocicletas	 R-406 Calzada para camiones y furgones	 R-407a Vía reservada para ciclos o vía ciclista	 R-407b Vía reservada para ciclomotores	 R-408 Camino para vehículos de tracción animal
 R-409 Camino reservado para animales de montura	 R-410 Camino reservado para peatones	 R-411 Velocidad mínima	 R-412 Cadenas para nieve	 R-413 Alumbrado de corto alcance	 R-414 Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas
 R-415 Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua	 R-416 Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables	 R-417 Uso obligatorio del cinturón de seguridad	 R-418 Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo		

Señales de Fin de Prohibición o Restricción

 R-500 Fin de prohibiciones	 R-501 Fin de la limitación de velocidad	 R-502 Fin de la prohibición de adelantamiento	 R-503 Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones	 R-504 Fin de zona de estacionamiento limitado	 R-505 Fin de vía reservada	 R-506 Fin de velocidad mínima
--	--	--	--	---	---	--

Señales de Indicaciones Generales

							
S-1 Autopista	S-1a Autovía	S-2 Fin de autopista	S-2a Fin de autovía	S-3 Vía para automóviles	S-4 Fin de vía para automóviles	S-5 Túnel	S-6 Fin de túnel
							
S-7 Velocidad máxima aconsejada	S-8 Fin de velocidad máxima aconsejada	S-9 Intervalo aconsejado de velocidades	S-10 Fin de intervalo aconsejado de velocidades	S-11 Calzada de sentido único	S-11a Calzada de sentido único	S-11b Calzada de sentido único	S-12 Tramo de calzada de sentido único
							
S-13 Situación de un paso para peatones	S-14a Paso superior para peatones	S-14b Paso inferior para peatones	S-15a Preseñalización de calzada sin salida	S-15b Preseñalización de calzada sin salida	S-15c Preseñalización de calzada sin salida	S-15d Preseñalización de calzada sin salida	S-16 Zona de frenado de emergencia
							
S-17 Estacionamiento	S-18 Estacionamiento reservado para taxis	S-19 Parada de autobuses	S-20 Parada de tranvías	S-21 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.1 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.2 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.3 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña
							
S-22 Cambio de sentido	S-23 Hospital	S-24 Fin de obligación de alumbrado de corto alcance	S-25 Cambio de sentido a distinto nivel	S-26a Panel de aproximación a salida (300 m)	S-26b Panel de aproximación a salida (200 m)	S-26c Panel de aproximación a salida (100 m)	S-27 Auxilio en carretera
							
S-28 Calle residencial	S-29 Fin de calle residencial	S-30 Zona a 30	S-31 Fin de zona a 30	S-32 Telepeaje	S-33 Senda ciclable	S-34 Apartadero	S-34a Apartadero
							
Minusválido							

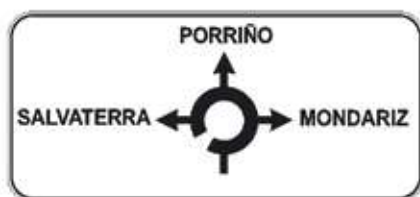
Señales de carriles

 S-50a Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido	 S-50b Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	 S-50c Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	 S-50d Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido	 S-50e Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido
 S-51 Carril reservado para autobuses	 S-52 Final de carril destinado a la circulación	 S-61a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles	 S-61b Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles	 S-62a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles
 S-62b Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles	 S-63 Bifurcación en calzada de cuatro carriles	 S-64 Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada		 S-52a Final de carril destinado a la circulación
 S-52b Final de carril destinado a la circulación	 S-53 Paso de uno a dos carriles de circulación	 S-53a Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos	 S-53b Paso de dos a tres carriles de circulación	 S-53c Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos
 S-60a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles		 S-60b Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles		

Señales de Servicio

 S-100 Puesto de socorro	 S-101 Base de ambulancia	 S-102 Servicio de Inspección técnica de vehículos	 S-103 Taller de reparación	 S-104 Teléfono	 S-105 Surtidor de carburante
 S-106 Taller de reparación y surtidor de carburante	 S-107 Campamento	 S-108 Agua	 S-109 Lugar pintoresco	 S-110 Hotel o motel	 S-111 Restaurante
 S-112 Cafetería	 S-113 Terreno para remolques-vivienda	 S-114 Merendero	 S-115 Punto de partida para excursiones a pie	 S-116 Campamento y terreno para remolques-vivienda	 S-117 Albergue de juventud
 S-118 Información turística	 S-119 Coto de pesca	 S-120 Parque nacional	 S-121 Monumento nacional	 S-122 Otros servicios	 S-123 Área de descanso
 S-124 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril	 S-125 Estacionamiento para usuarios del ferrocarril subterráneo	 S-126 Estacionamiento para usuarios de autobús	 S-127 Área de servicio		

Señales de Orientación - Preseñalización



S-200
Preseñalización de glorieta



S-220
Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional



S-222
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía



S-222a
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia



S-232a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



S-235
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera



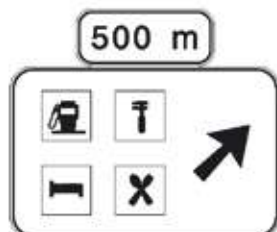
S-235a
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia



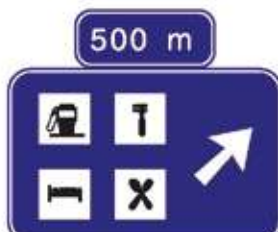
S-250
Preseñalización de itinerario



S-260
Preseñalización de carriles



S-261
Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios



S-263a
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva



S-264
Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio

Señales de Orientación - Preseñalización



S-225

Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera



S-230

Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional



S-230a

Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



S-232

Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía



S-242

Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera



S-242a

Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera Y dirección propia



S-263

Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida



S-266

Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida compartida



S-266a

Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida exclusiva



S-270

Preseñalización de dos salidas muy próximas



S-271

Preseñalización de área de servicio

Señales de Orientación - Dirección



S-300
Poblaciones de un itinerario
por carretera convencional



S-301
Poblaciones de un itinerario por autopista
o autovía



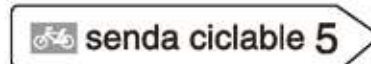
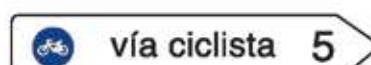
S-310
Poblaciones de varios itinerarios



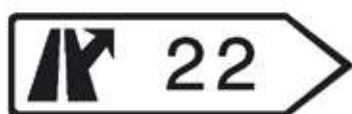
S-320
Lugares de interés por carretera
convencional



S-321
Lugares de interés por autopista o autovía



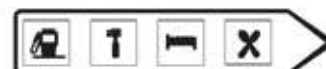
S-322
Señal de destino hacia una vía ciclista
o senda ciclable



S-341
Señales de destino de salida inmediata
hacia carretera convencional



S-342
Señales de destino de salida inmediata
hacia autopista o autovía



S-344
Señales de destino de salida inmediata
hacia una zona, área o vía de servicios



S-347
Señales de destino de salida inmediata hacia
una zona, área o vía de servicios con salida
compartida hacia una autopista o autovía



S-348a
Señal de destino en desvío



S-348b
Señal variable de destino



S-351
Señal sobre la calzada, en autopista
y autovía. Salida inmediata
hacia carretera convencional

Señales de Orientación - Dirección



S-354

Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía



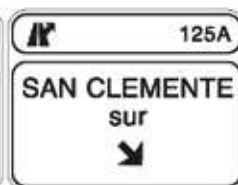
S-355

Señal sobre la calzada, en autopista y autovía. Salida inmediata hacia autopista o autovía



S-350

Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional



S-371

Señales sobre la calzada en carretera convencional. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-373

Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-375

Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia

Señales de Orientación - Identificación de Carreteras



S-400
Itinerario europeo



S-410
Autopista y autovía



S-410a
Autopista de peaje



S-420
Carretera de la R.I.G.E.



S-430
Carretera autonómica
primer nivel



S-440
Carretera autonómica
segundo nivel

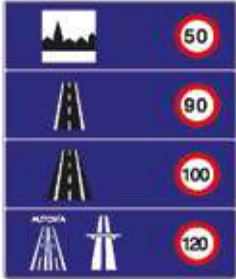


S-450
Carretera autonómica
tercer nivel

Señales de Orientación - Localización

MONDARIZ BALNEARIO S-500 Entrada a poblado	MONDARIZ BALNEARIO S-510 Fin de poblado	Alto de Fontefria 690 m S-520 Situación de punto característico de la vía	PROVINCIA DE PONTEVEDRA S-540 Situación de límite de provincia	
COMUNIDAD DE GALICIA S-550 Situación de límite de comunidad autónoma	COMUNIDAD DE GALICIA PROVINCIA DE PONTEVEDRA S-560 Situación de límite de comunidad autónoma y provincia	A-52 km 255 S-570 Hito kilométrico en autopista y autovía	AP-9 km 155 S-570a Hito kilométrico en autopista de peaje	E-804 A-68 km 266 S-571 Hito kilométrico en autopista y autovía e itinerario europeo
N-120 km 195 S-572 Hito kilométrico en carretera convencional	E-80 N-120 km 195 S-573 Hito kilométrico en itinerario europeo	A-52 Km 20 Real de Carmona del Estado S-574 N-120 Km 20 Real de Carmona del Estado S-574a AP-9 Km 20 Real de Carmona del Estado S-574b Hito miramétrico en autopista, autovía, carretera convencional y autopista de peaje	AC-10 km 0 Real de Carmona del Estado S-575 LU-120 Km 30 Real de Carmona del Estado LU-120 Km 30 Real de Carmona del Estado C-503 km 370 Real de Carmona del Estado C-311 km 510 Real de Carmona del Estado C-341 km 510 Real de Carmona del Estado Hito miramétrico	

Señales de Orientación - Otras señales

 S-900 Peligro de incendio	 S-910 Extintor	 S-920 Entrada a España	 S-930 Confirmación del país	 S-940 Limitaciones de velocidad en España	 S-950 Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras
 S-960 Teléfono de emergencia	 S-970 Apartadero	 S-980 Salida de emergencia	 S-990 Salida de emergencia	 S-990 Salida de emergencia	

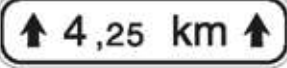
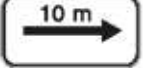
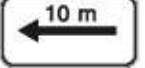
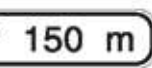
Señales de Orientación - Uso Específico en Poblado

 S-700 Lugares de la red viaria urbana	 S-710 Lugares de interés para viajeros	 Orden de colocación según colores
 S-730 Lugares de carácter geográfico o ecológico	 S-720 Lugares de interés deportivo o recreativo	
 S-740 Lugares de interés monumental o cultural	 S-750 Zonas de uso industrial	
 S-760 Autopistas y autovías	 S-770 Otros lugares y vías	

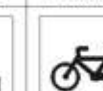
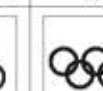
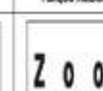
Señales de Orientación - Confirmación

 S-600 Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional	 S-602 Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía
---	---

Señales de Orientación - Complementaria

 S-600 Distancia al comienzo del peligro o prescripción	 S-610 Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	 S-620 Extensión de la prohibición, a un lado	 S-621 Extensión de la prohibición, a un lado	 S-630 Extensión de la prohibición, a ambos lados		 S-640 Pres señalización de detención obligatoria	
 S-650 Itinerario con prioridad	 S-651 Itinerario con prioridad	 S-652 Itinerario con prioridad	 S-653 Itinerario con prioridad	 S-660 Genérico	 S-670 Aplicación de señalización o prescripción	 S-680 Aplicación de señalización a determinados vehículos	 S-690 Panel complementario de una señal vertical

Pictogramas

										
1 Autopista	2 Autovía	4 Glorieta	5 Túnel	6 Tren	7 Autobús	8 Metro	9 Puerto	10 Aeropuerto	11 Aeropuerto salidas	12 Aeropuerto llegadas
										
13 Trenvia	14 Funicular	15 Teleférico	16 Transbordador	17 Embarcadero	18 Helipuerto	19 Monumento nacional	20 Museo	21 Castillo	22 Iglesia	23 Puente o viaducto
										
24 Biblioteca	25 Información turística	26 Puesto de socorro	27 Hospital	28 Policía	29 Teléfono	30 Servicio	31 Aparcamiento	32 Estación de Servicio	33 Suministro de gasolina con y sin plomo	34 Taller mecánico
										
35 I.T.V.	36 Lleado	37 Alquiler de coches	38 Coche	39 Albergue juvenil	40 Hotel o motel	41 Remesa	42 Correo	43 Hipermercado	44 Camping	45 Refectorio
										
46 Refectorio de turismo	47 Camping-caravana	48 Albergue	49 Bar o cafetería	50 Restaurante	51 Hotel de 1 estrella	52 Hotel de 2 estrellas	53 Hotel de 3 estrellas	54 Hotel de 4 estrellas	55 Hotel de 5 estrellas	56 Agua
										
57 Excursiones a pie	58 Camino de peregrinos	59 Lago o río	60 Monte	61 Parque	62 Área PIC-NC	63 Parque nacional	64 Vista panorámica	65 Paseo	66 Bicicleta	67 Polideportivo
										
68 Campo de fútbol	69 Playa	70 Teatro	71 Parque de atracciones	72 Planetario	73 Plaza de toros	74 Zoológico	75 Casino	76 Puerto deportivo	77 Campo de golf	78 Pista de esquí
										
79 Búsqueda para camiones	80 Zona industrial	81 Minivillado	82 Zona peatonal	83 Zona de niños	84 Centro urbano	85 Cementerio				

Pictogramas SISTHO



Señales de Peligro

							
TP-2 Intersección con prioridad de la derecha	TP-3 Semáforos	TP-4 Intersección con circulación giratoria	TP-15 Perfil irregular	TP-15a Resaca	TP-15b Badén	TP-17 Estrechamiento de calzada	TP-17a Estrechamiento de calzada por la derecha
							
TP-17b Estrechamiento de calzada por la izquierda	TP-18 Obras	TP-19 Pavimento deslizante	TP-25 Circulación en los dos sentidos	TP-26 Desprendimiento	TP-28 Proyección de gravilla	TP-30 Escalón lateral	TP-50 Otros peligros

Señales de Reglamentación y Prioridad

						
TR-5 Prioridad al sentido contrario	TR-201 Limitación de peso	TR-204 Limitación de anchura	TR-205 Limitación de altura	TR-301 Velocidad máxima	TR-305 Adelantamiento prohibido	TR-500 Fin de prohibiciones

Elementos de Balizamiento Reflectantes

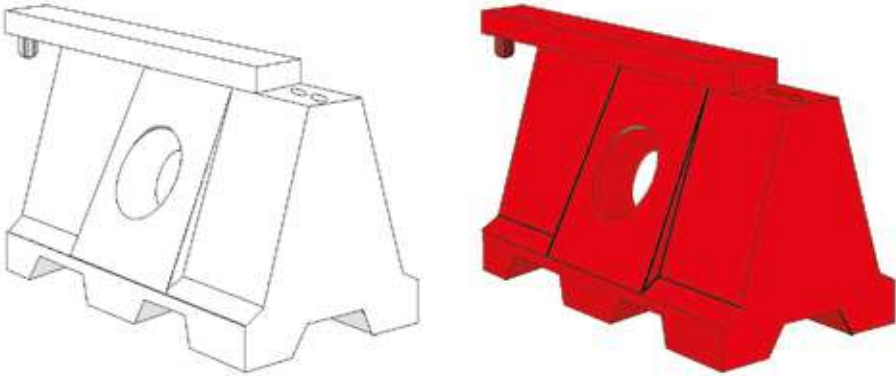
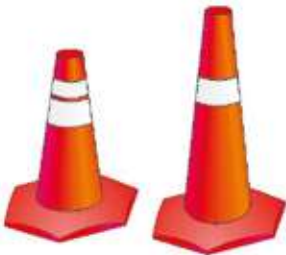
	Medidas 800 x 400 1600 x 400 1950 x 950	
Paneles direccionales (en colores blanco y azul)		Paneles direccionales (en colores blanco y azul)

				
TB-1 Panel direccional alto	TB-2 Panel direccional estrecho	TB-3 Panel doble direccional alto	TB-4 Panel doble direccional estrecho	TB-5 Panel de zona excluida al tráfico

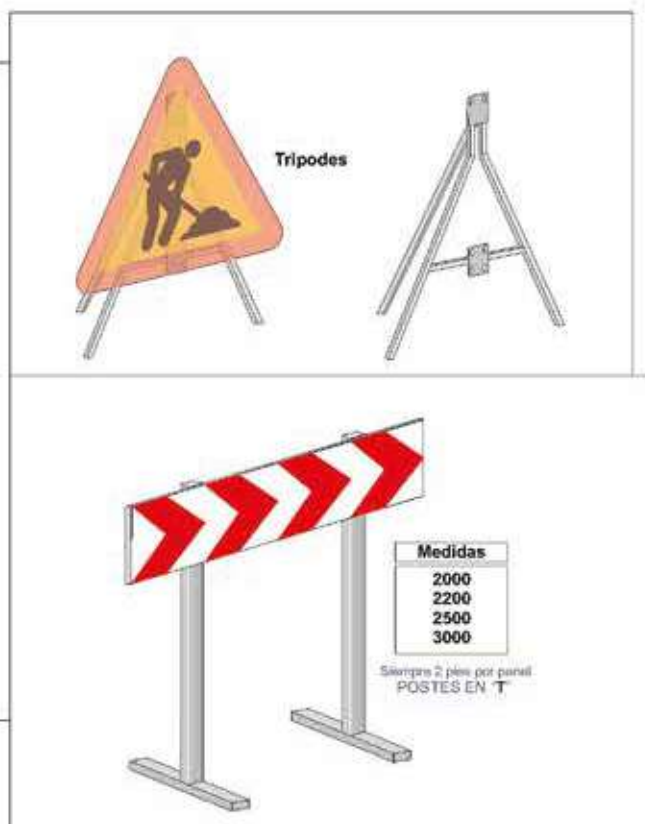
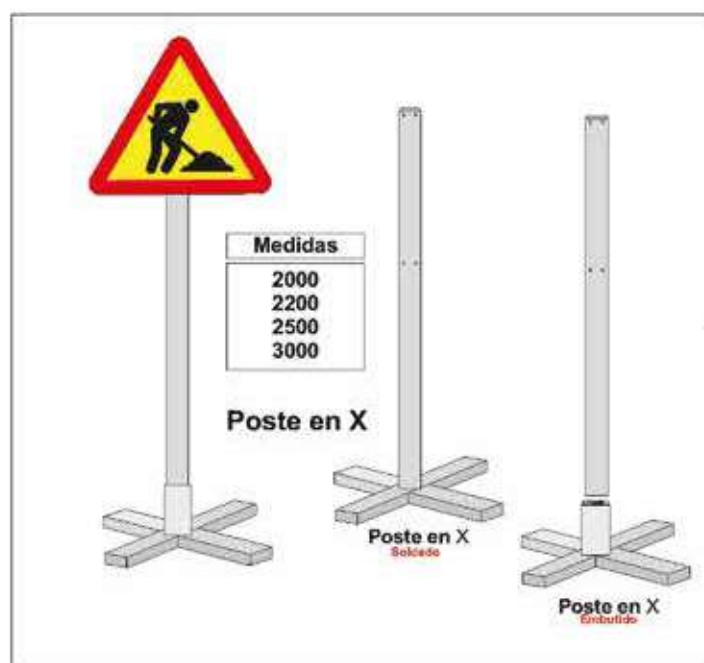
		
TB-7 Piquete	TB-8 Baliza de borde derecho	TB-9 Baliza de borde izquierdo

Señales Manuales		
		
TM-1 Bandera roja	TM-2 Disco azul de paso permitido	TM-3 Disco de stop o paso prohibido

Señales de Indicación

 TS-52 Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)	 TS-53 Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)	 TS-54 Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)	 TS-55 Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)	 TS-60 Desvío de un carril por la calzada opuesta
 TS-61 Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras	 TS-62 Desvío de dos carriles por la calzada opuesta	 TS-210 Cartel croquis	 TS-220 Preseñalización de direcciones	
 TS-800 Distancia al comienzo del peligro o prescripción	 TS-810 Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	 TS-860 Panel genérico con la inscripción que corresponda	 TS-210 bis Cartel croquis	
 Barrera plastica			 Conos delimitadores	

Soportes para obras

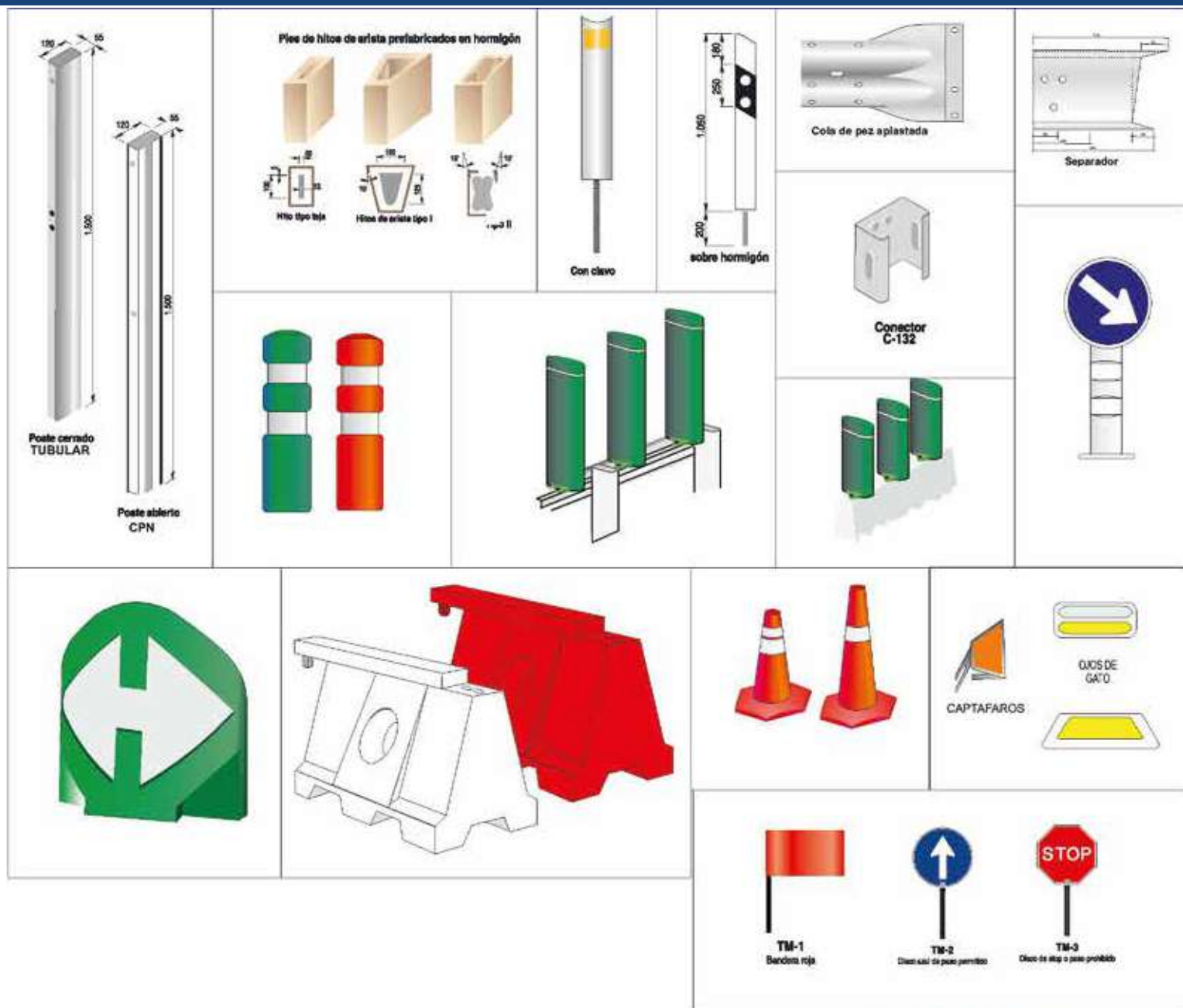


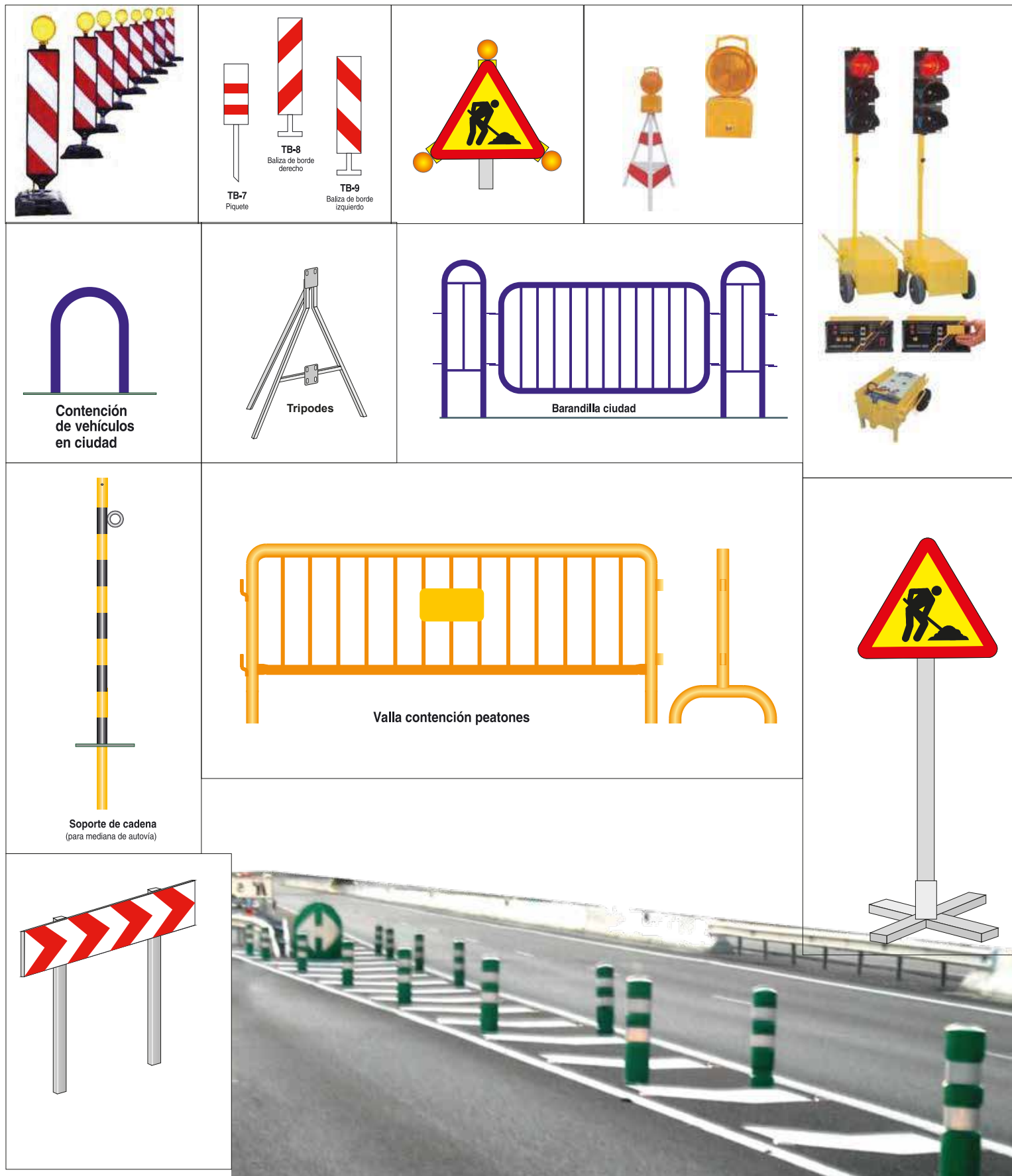
Señalización Provisional y Lumínica



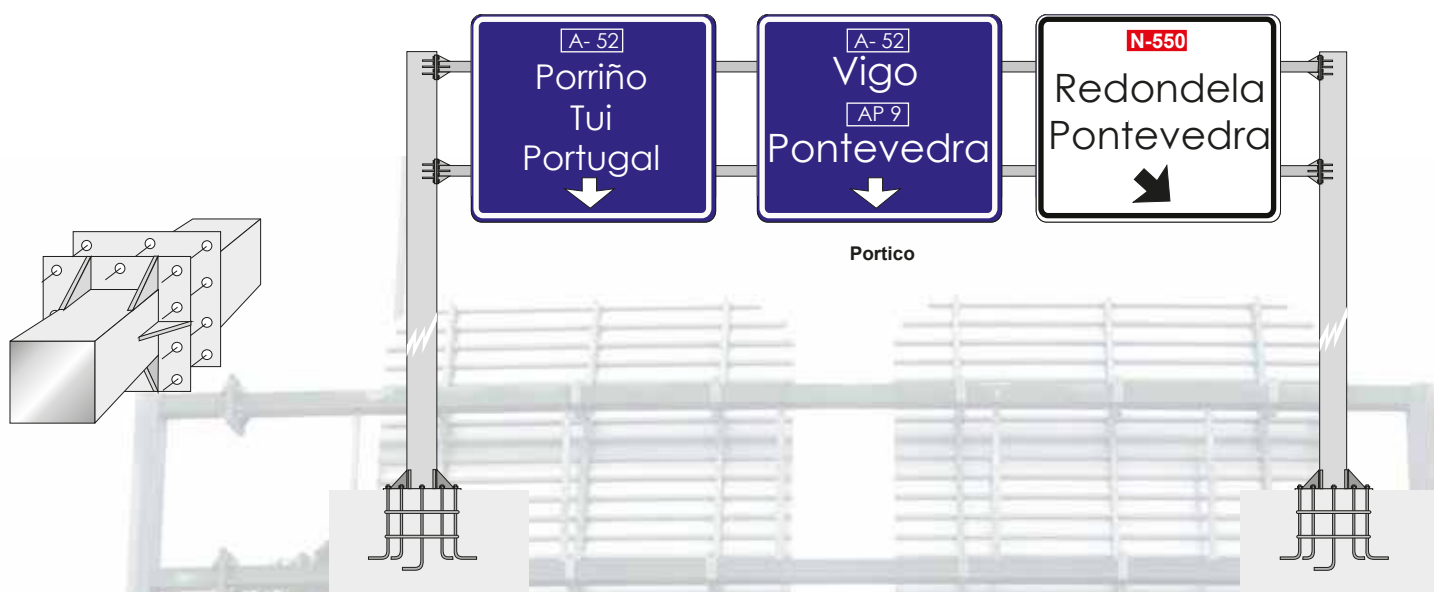
Señal de Desvío Variable



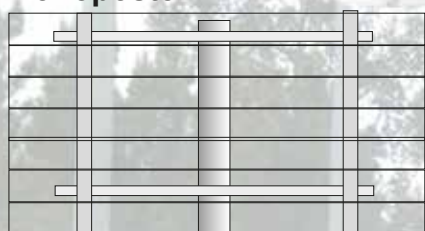




Pórticos y banderolas



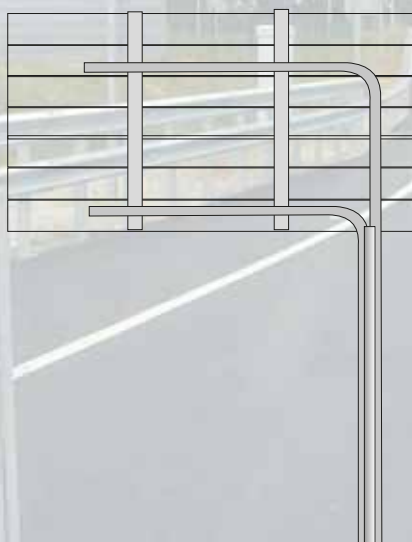
Monoposte



Banderola



Baculo



Cartelería Institucional



MINISTERIO DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS



DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

Actuaciones en la Costa

Proyecto de sendero peatonal en la playa de San Francisco, T.M. Muros (A Coruña)

Presupuesto: 997.143,91 €

Contratista: **ALVAC**

Disculpen las molestias. Trabajamos a su servicio



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE TRABALLO
Dirección Xeral de Promoción do Emprego

Delegación Provincial de: Pontevedra

PROGRAMAS DE COOPERACION

Xunta de Galicia-Entidades Locais para o fomento de emprego

obra

Reparación, mantemento e conservación de espazos e vías públicas

PROGRAMA DE COOPERACIÓN XUNTA DE GALICIA - CONCELLO PIAZOS DE BORBÉN

Desculpen as molestias



MINISTERIO DE FOMENTO

OBRA: MELLORA LOCAL, ÁREA DE DESCANSO DE PEDRAFITA DO CEBREIRO N-VI
TREITO: ENTORNO DO P.K. 432+800, MARXE ESQUERDA. INVESTIMENTO: 594.592,28 EUROS

CIRCULE CON PRECAUCIÓN

REDE DE ESTRADAS DO ESTADO
PETI: PLAN ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUTURAS E TRANSPORTE 2005-2020
www.pordefuturo.es/info

ALVAC S.A.



GOBIERNO DE ESPAÑA

AGUA

PROYECTO DE COLECTOR INTERCEPTOR DE LA MARGEN DERECHA DE LA RÍA DE AVILÉS T.T.M.M. DE AVILÉS, CARREÑO, CASTRILLÓN, CORVERA DE ASTURIAS Y GOZÓN (ASTURIAS)

Fecha de inicio: Agosto 2007
Inversión: 16,06 millones de euros
Construye: DRAGADOS, S.A.

Este proyecto se cofinancia por el Fondo de Cohesión



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E VIVIENDA
Dirección Xeral de Obras Públicas

PLAN DE ESTRADAS DE GALICIA

Actuación: MELLORA DE INTERSECCIÓN NA ESTRADA PO-841
Treito: LIMITE DA PROVINCIA A ESTRADA P.K. 18+100 A ESTRADA (PONTEVEDRA)
Clave: PO / 05 / 034.06
Enxeñeiro: D. FAUSTO NUÑEZ VILAR
Orzamento: 144.733,32 euros
Contratista:

PROXECTO COFINANCIADO POLA UNIÓN EUROPEA FONDO EUROPEO DE DESENVOLVEMENTO REGIONAL

Línea de Alta Velocidad Ourense - Santiago



GOBIERNO DE ESPAÑA

Unidos destinos.



adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUTURAS FERROVIARIAS



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E TRANSPORTES
DIRECCIÓN XERAL DE OBRAS PÚBLICAS

PLAN DE ESTRADAS DE GALICIA

Actuación: ACONDICIONAMENTO DA ESTRADA LU-651
Treito: QUIROGA-FOLGOSO 2ª FASE
Clave: LU-01-87.012
Orzamento: 6.193,406,71 EUROS
Contratista: U.T.E. QUIROGA-FOLGOSO

en marcha



MINISTERIO DE FOMENTO



adif
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUTURAS FERROVIARIAS

Proyecto y obra de plataforma del corredor norte - noroeste de alta velocidad.
Eje: Ourense - Santiago. Tramo: Ourense - Lalín
Subtramos: Carballo - O Irixio y O Irixio - Lalín (Abeleda)
Provincias de Ourense y Pontevedra

Inversión: 134.273.063,85 Euros

Constructoras: **Sacyr** **Osega** **Febrero 2004**



CAMINO DE SANTIAGO

TRANSITO DE PEATONES RIESGO DE ATROPELLO

Centro de Formación e Experimentación Agroforestal de Guísamo



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL
Dirección Xeral de Investigación, Tecnoloxía e Formación Agroforestal

medio rural

POR SU SEGURIDAD RESPETE LAS NORMAS

Especiales



imagen creada para la D.P.

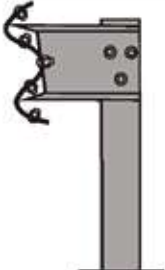
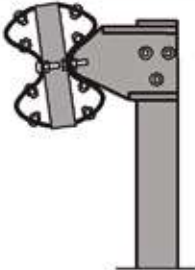
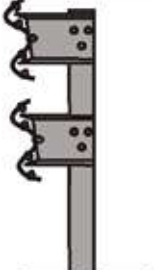
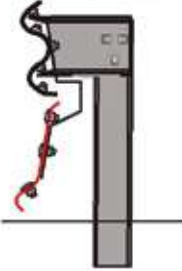
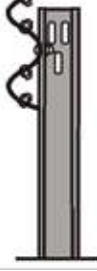


Señalización Turística

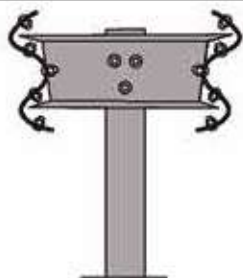
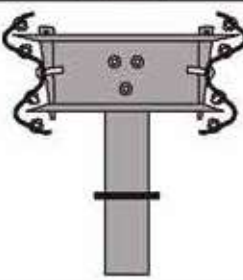
Proyecto realizado íntegramente por nuestros distintos departamentos para turismo Rías Baixas



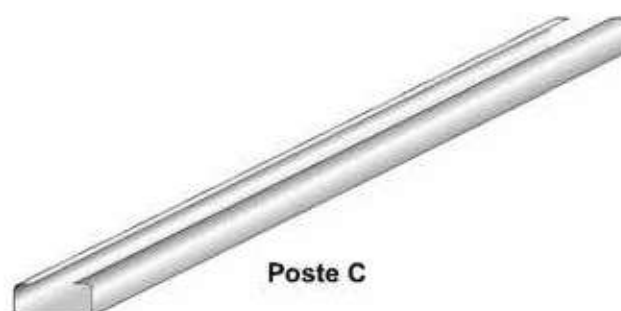
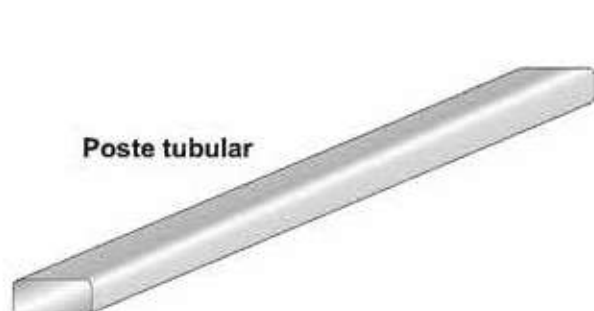
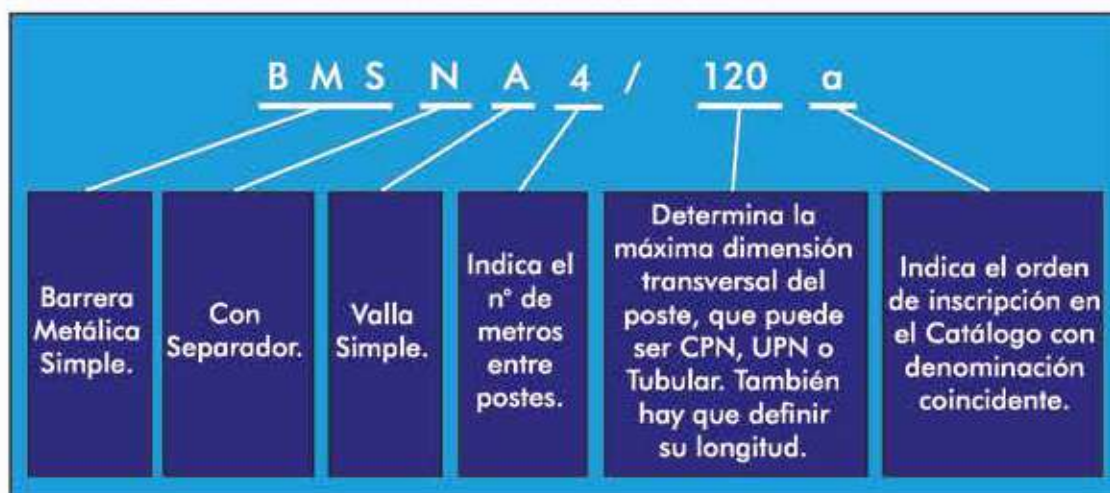
Barrera de Seguridad

Barrera Metálica Simple (B.M.S.)	Con Separador (N)	Valla Simple (A)	
		Valla Doble (B)	
		Valla Superpuesta (C)	
		Valla Simple Sistema Protección Motociclistas (A)	
	Reducida (R)	Valla Simple (A)	

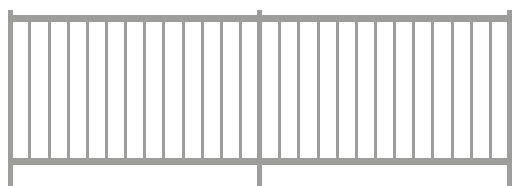
Tipos de Barreras de Seguridad más Usuales:

Barrera Metálica Doble (B.M.D.)	Con Separador (N)	Valla Simple (A)	
	Desmontable (D)	Valla Simple (A)	

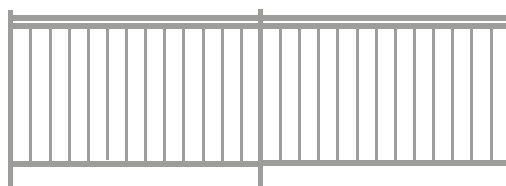
Ejemplo de Nomenclatura para las Barreras de Seguridad:



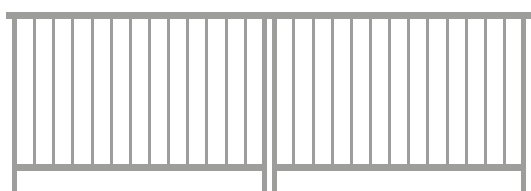
Barandillas y sistemas de contención



BP 011
Barandilla modular con perfiles metalicos
pasamanos 80 x 40
barrotes 30 x 30
inferior 60 x 30



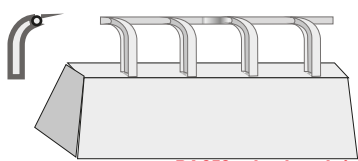
BP 021
Barandilla modular con perfiles metalicos
pasamanos superior 80 x 40
pasamanos inferior 60 x 30
barrotes 20 x 20
inferior 60 x 30



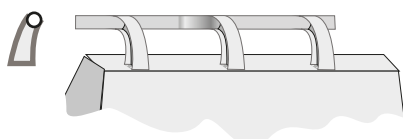
BP 031
Barandilla modular con perfiles metalicos
pasamanos 80 x 40
barrotes en pletina 50 x 8
inferior 80 x 40



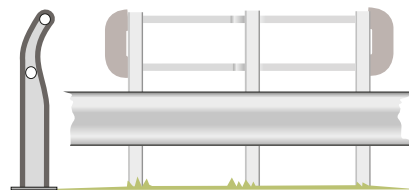
BP 041
Barandilla modular con perfiles metalicos
pasamanos 60 x 30
barrotes en pletina 50 x 8
inferior 60 x 30



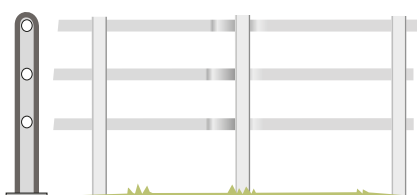
BJ 050 sobre hormigón



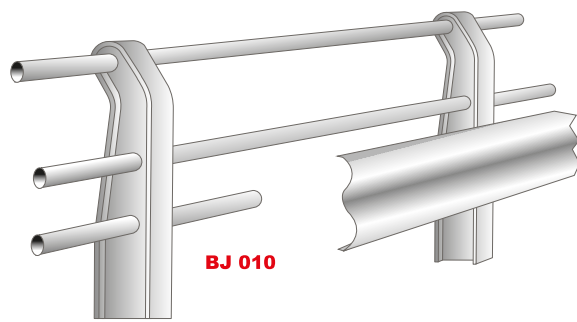
BJ 040 sobre hormigón



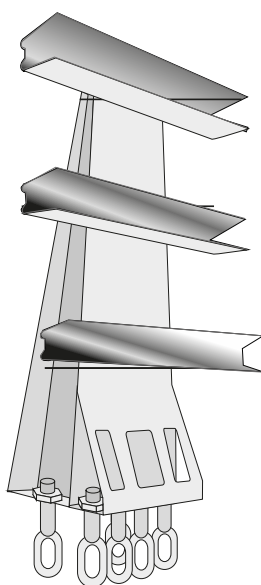
BJ 030



BJ 020



BJ 010



PMC

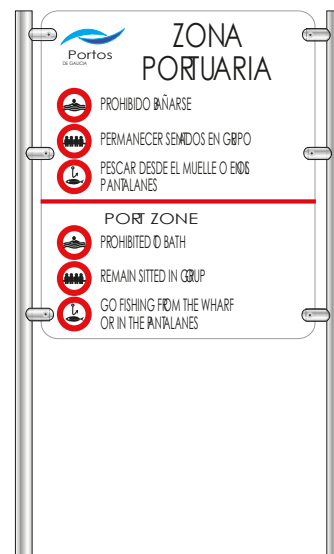
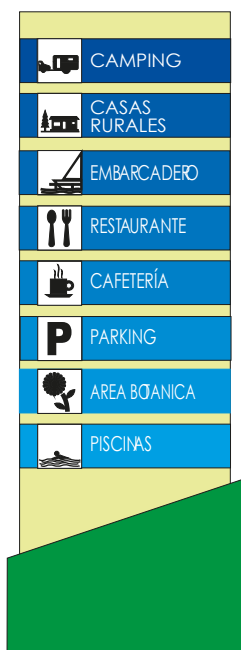


Señalización horizontal



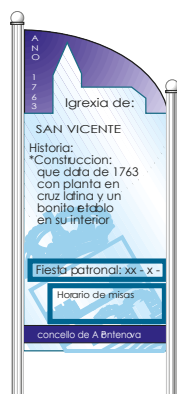
SEÑALIZACIÓN
HORIZONTAL
FABRICACIÓN
Y APLICACIÓN
DE PINTURAS
EN FRÍO Y CALIENTE

Tótenes



Carteles indicativos urbanos fabricados totalmente en aluminio y con tornillería en acero inoxidable

medidas 1300 x 300 mm
Xunta de Galicia (concello de Calvo)



En constante desarrollo, nuestra prioridad es su seguridad



Con diodos led



Con focos de diodos

desarrollos realizados por OTE en colaboración con SEBAGASA



SEBAGASA

SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS DE GALICIA, S.A



Pol.ind. de la Lomba, s/n
36860 - Ponteareas (Pontevedra)



986 251 677



info@sebagasa.es



www.sebagasa.es